

Jacht mantra Ania

Na potrzeby rejsu dookoła świata wykorzystano budowany seryjnie w stoczni Andrzeja Armińskiego jacht typu mantra28 któremu nadano nazwę: mantra Ania. Jacht został dostosowane do długiej żeglugi oceanicznej.

Zobacz także:

- galeria jachtu mantra28

Mantra 28 w wersji oceanicznej.

Oto główne zmiany, w stosunku do jachtów seryjnych:

- Wzmocniono konstrukcję laminatowego kadłuba i pokładu.
- Powiększono średnica trzonu sterowego.
- Właminowano w poszycie denne miedzianą siatkę służąca jako uziemienie radia SSB.
- Zmieniono układ wnętrza pozostawiając tylko cztery miejsca do spania, powiększając stół nawigacyjny i schowki.
- Powiększono integralne zbiorniki na wodę i paliwo.
- Zainstalowano najnowszy dwucylindrowy model silnika Yanmar 2YM15C z przekładnią s-drive i składaną śrubą.
- Wzmocniono takielunek, poprzez zwiększenie profilu masztowego, wydłużenie salingów i przeniesienie powięzi wantowych na burty.
- Dodano sporo wyposażenia, w tym odsalarkę, komputer, radio SSB z modemem do przesyłania e-maili, telefon satelitarny, tratwę ratunkową we własnym schowku na pawęży, bukszpryt z kluzą kotwiczną, elektryczną windę kotwiczną, dodatkowe światła nawigacyjne, sprzęt ratunkowy i sygnalizacyjny, itd.
- Wyposażenie pokładu, poza dodaniem demontowanej osłony dla sternika i przesunięciem stoperów fałowych, nie zastało zmienione, ponieważ pokład w wersji standardowej już był przystosowany do obsługi przez jedną osobę.
- W czasie budowy dwóch nowych jachtów do rejsu dookoła świata Andrzej Armiński udostępnił żeglarkom jachty do treningów i testów. Mantra 28 "Siesta" pływała we Włoszech i Chorwacji a mantra 7000 "Safari" uczestniczyła w cyklu regat Euroligii w klasie ORC Sportboat (North Sails Cup na Jeziorze Bodeńskim, Blu Rimini we Włoszech, Travemunder Woche w Niemczech).